

CHROBOK Zakład Robót Inżynieryjnych Henryk Chrobok i Hubert Chrobok sp. j.



ul. Gościńska 101
43-220 Bojszowy Nowe
woj. śląskie
tel.: +48 32 218 90 00
fax: +48 32 328 92 91

www.firma-chrobok.pl

info@firma-chrobok.pl



ZAKRES PROWADZONYCH ROBÓT

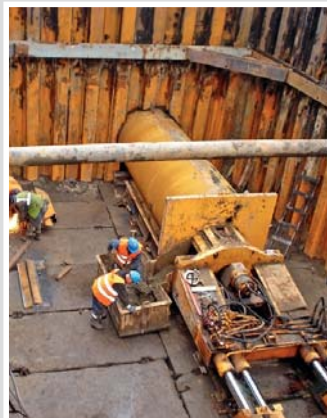
Inżynieria bezwykopowa: przewiertory i przeciski poziome, mikrotunelowanie, przewiertory sterowane, czyszczenie i cementowanie istniejących rurociągów, relining, kraking.

Zabezpieczenie wykopów: ścianki z grodzic stalowych, ścianki berlińskie, wbijanie rur i kształtowników stalowych.

Wzmocnienie gruntu: iniekcja jet-grouting, pale CFA, przemieszczeniowe, kolumny DSM, żwirowe, mikropale, kotwy i gwoździe gruntowe.

PRZYKŁADOWE REALIZACJE

- przewiert poziomy dł. 165 mb z użyciem rur stalowych $\varnothing 2220/2120$ mm pod torami na stacji PKP Częstochowa Osobowa;
- przewiert teleskopowy $2 \times \varnothing 1820/1620$ mm dł. 60 mb na terenie Elektrowni Łągsza;
- budowa przepustu nr 55 pod drogą DK4 Kraków-Tarnów – przewiert o dł. 65 m z użyciem rury stalowej $\varnothing 2820$ mm wraz z ułożeniem Tubosidera;
- mikrotunel dł. 227,5 mb z zastosowaniem rur żelbetowych DN800 mm dla kanalizacji deszczowej w ul. Gliwickiej w Orzeszu;
- przewiert sterowane dł. 1711 mb z użyciem rur HDPE $3 \times \varnothing 200$ mm oraz rur HDPE $3 \times \varnothing 200$ mm w ul. Mikołowskiej w Tychach;
- wykonanie rurociągu wody lodowej DN450 mm z rur TS – przewiertem sterowanym dł. 2×205 mb na terenie FAP Tychy;
- przewiert sterowany z użyciem rur HDPE $\varnothing 560$ mm na odcinku dł. 147 mb w Rybniku wraz z przeciągnięciem rury HDPE $\varnothing 355,0$ mm;
- wykonanie sieci wodociągowej na terenie miasta Tychy metodą przewiertów sterowanych z użyciem rur HDPE $\varnothing 110-400$ mm – dł. łączna 15 tys. mb;
- rurociąg wody do Browaru w Żywcu – przewiertory sterowane z wykorzystaniem rur HDPE $\varnothing 355$ mm – 4846 mb;
- wodociąg DN800 z przekroczeniem rzeki Przemszy w Mysłowicach – przewiert sterowany HDPE 710×42 mm dł. 114 mb;
- modernizacja pompowni Stary Port we Wrocławiu – przewiertory HDD pod Odrą z użyciem rur HDPE 4×160 mm pod rzeką Odrą – 251,60 mb oraz HDPE 800 mm – 2×278 mb;
- remont magistrali wykonanej z 3 rurociągów stalowych $\varnothing 1220$ mm, relacji Pompownia Broszkowice – zbiornik Dzieńkowice; cementowanie na odcinku 1017 mb;
- remont przepustów w ciągu DK nr 28 metodą mikrotunelowania z użyciem rur żelbetowych $\varnothing 1600$ mm łącznej dł. 138 mb;
- budowa AOW we Wrocławiu – mikrotunelowanie z wykorzystaniem rur polimerobetonowych $\varnothing 1600$ mm łącznej dł. 1047 mb.



CHROBOK Zakład Robót Inżynieryjnych Henryk Chrobok i Hubert Chrobok sp.j.

ul. Gościńska 101
43-220 Bojszowy Nowe
tel.: +48 32 218 90 00
fax: +48 32 328 92 91

www.firma-chrobok.pl

info@firma-chrobok.pl

**ZAKRES PROWADZONYCH ROBÓT**

Zabezpieczenia wykopów: ścianki szczelne z grodzic stalowych; ścianki berlińskie, palisady; wbijanie rur i kształtowników stalowych.

Wzmocnienia gruntu: iniekcja jet-grouting; pale CFA, kolumny DSM; pale VIBREX / VIBRO; pale przemieszczeniowe, kolumny żywowe; mikropale, kotwy i gwoździe gruntowe.

Inżynieria bezwykopowa: przewiertki i przeciski poziome, mikrotunelowanie; przewiertki sterowane horyzontalne; czyszczenie i cementowanie istniejących rurociągów; relining, kraking.

PRZYKŁADOWE REALIZACJE

1. budowa autostrady A1, A2, A4: ścianki z grodzic stalowych wspornikowe, rozparte i kotwione – ponad 250 000 m²;
2. budowa autostrady A2 Stryków – Konotopa: pale przemieszczeniowe, pale CFA, ścianki szczelne;
3. rozbudowa Galerii Sfera w Bielsku-Białej: mur oporowy – 180 mb oraz ścianka tymczasowa z grodzic – 3500 m²;
4. budowa hotelu i SPA w Sopotcie: ścianka z grodzic stalowych GU16 oraz PU32 – 300 mb;
5. budowa Afrykarium na terenie ZOO we Wrocławiu: ścianka szczelna na odcinku 500 mb;
6. modernizacja linii kolejowej E30, E59, E65: ścianki szczelne, kolumny DSM, iniekcja jet-grouting;
7. rozbudowa węzła Murckowska w Katowicach w ciągu A4: ścianki z grodzic stalowych – wspornikowa, kotwiona, kombinowana;
8. budowa ulicy Nowolazurowej w Warszawie: pale CFA, kolumny jet-grouting, ścianki szczelne;
9. budowa autostrady A1 od Nowych Marzów do Czerniewic: kolumny DSM ϕ 800 mm – ok. 20 000 mb;
10. budowa autostrady A1 odcinek Sośnica – Belk: kolumny jet-grouting ϕ 800 mm długości od 13,5 do 18,0 m (65 800 mb), kolumny DSM ϕ 600 i 800 mm (19 600 mb);
11. budowa drogi S8 od węzła „Konotopa” do węzła „Prymasa Tysiąclecia”: pozioma przesłona przeciwfiltracyjna metodą jet-grouting;
12. budowa CH Astoria w Bydgoszczy: palisada jet-grouting długości do 12 m, ścianka kotwiona z grodzic stalowych;
13. posadowienie pośrednie fundamentów na terenie Elektrowni Bełchatów: mikropale iniekcyjne długości 19–31 m;
14. budowa autostrady A1 na Śląsku: gwoździe gruntowe w ilości łącznej ok. 250 000 mb;
15. ścianki z grodzic stalowych GU16-400 i GU7S dla ochrony przeciwpowodziowej m.in. w Bogatyni, Janowcu, Stalowej Woli, Włoszynie.

